



Filtración del automóvil

INSTRUCCIONES PARA LA CORRECTA INSTALACIÓN DE LOS FILTROS



OE proveedor de los principales fabricantes de automóviles.

PURFLUX GROUP

INSTRUCCIONES PARA LA CORRECTA INSTALACIÓN DE LOS FILTROS



1. FILTRO DE ACEITE BLINDADO (SPIN-ON)	2 4
2. ELEMENTO DE FILTRACIÓN DE ACEITE	7 8
3. FILTRO DE COMBUSTIBLE BLINDADO (SPIN-ON)	10
4. CARTUCHO DE COMBUSTIBLE	11
5. FILTRO DE COMBUSTIBLE COMPLETO	12
6. FILTRO DE COMBUSTIBLE	14
7. FILTRO DE AIRE	
8. FILTRO DE HABITÁCULO	

CAPÍTULO 1:

FILTRO DE ACEITE BLINDADO (SPIN-ON)



1.1 SEGUIR LOS SIGUIENTES PUNTOS

Si algo cayera en el interior del filtro, es necesario tirar el filtro. El objeto puede entrar directamente en el interior del motor con consecuencias catastróficas. Antes de comenzar la operación, si la temperatura exterior es baja, arrancar y hacer funcionar el motor durante 5-10 minutos y luego apagarlo. El flujo de aceite será mejor cuando está caliente.

- a) Apagar el motor.
- b) Controlar si es la aplicación correcta para el vehículo, utilizando nuestro catálogo electrónico.
- c) Abrir el tapón de llenado de aceite para facilitar el flujo del mismo.
- d) Quitar la cubierta inferior del motor para acceder al tapón de drenaje del cárter.
- e) Colocar el recogedor de aceite para recoger el aceite usado.
- f) Abrir el tapón de drenaje del cárter y vaciar el aceite del motor (Fig. 1).

Fig. 1



- g) Quitar el filtro usado (se pueden usar correas o llaves para facilitar la extracción) (Fig. 2).

Fig. 2



- h) Limpiar la superficie de soporte donde se ubicará el nuevo filtro (para eliminar impurezas que podrían causar pérdidas) (Fig. 3).

Fig. 3



- i) Lubricar la junta del nuevo filtro con aceite limpio (ayuda a posicionar la junta correctamente) (Fig. 4).

Fig. 4



- j) Atornillar el filtro de aceite nuevo a la rosca, girando lentamente a mano para engranar la rosca y luego ajustar completamente a mano siguiendo las recomendaciones.
- k) Atornillar el tapón de drenaje del cárter después de cambiar la junta (Fig. 5).

Fig. 5



- l) Verter la cantidad de aceite nuevo requerida (consultar el manual para conocer la cantidad correcta).
- m) No usar aditivos (pueden destruir los elementos de filtración con consecuencias catastróficas).
- n) Arrancar el motor a velocidad de ralentí para incrementar la presión del aceite. Apagar el motor cuando el indicador del aceite se apaga.
- o) Controlar que el nivel de aceite sea correcto sacando la varilla indicadora, limpiar con un paño

y luego volverla a insertar. Volver a revisar la varilla para comprobar que el nivel es el indicado (Fig. 6).

Fig. 6



- p) Controlar que no haya pérdidas con el motor en marcha.

1.2 SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

- Se recomienda usar gafas y guantes de protección.
- En caso de elevación del automóvil con gato, usar también el soporte del mismo.
- Los filtros y el aceite usados no se deben tirar. Deben eliminarse correctamente a través de los centros de reciclaje autorizados, u otros agentes autorizados para la eliminación.



CAPÍTULO 2:

ELEMENTO DE FILTRACIÓN DE ACEITE



2.1 SEGUIR LOS SIGUIENTES PUNTOS

Antes de comenzar la operación, si la temperatura exterior es baja, arrancar el motor durante 5-10 minutos y luego apagarlo. El aceite fluye mejor cuando está caliente.

- a) Apagar el motor.
- b) Controlar si es la aplicación correcta para el vehículo, utilizando nuestro catálogo electrónico.
- c) Quitar la cubierta del motor (si es necesario) (Fig. 1).

Fig. 1



- d) Abrir la cubierta del módulo del filtro aceite y el tapón de llenado para facilitar el flujo del aceite (Fig. 2).

Fig. 2



- e) Quitar la cubierta inferior del motor para acceder al alojamiento del tapón.
- f) Colocar el recogedor de aceite para recoger el aceite usado.
- g) Abrir el tapón de drenaje del cárter y vaciar el aceite del motor (Fig. 3).

Fig. 3



- h)** Quitar el filtro usado siguiendo las recomendaciones. (Fig. 4a y 4b).

Fig.4a - 4b



- i)** Identificar el posicionamiento de las juntas. (Fig. 5).

Fig. 5



- j)** Limpiar el módulo y la cubierta que recibirán el filtro nuevo.
- k)** Lubricar las nuevas juntas con aceite limpio (ayuda a posicionar las juntas correctamente). Cambiar las juntas a mano sin utilizar herramientas (podrían dañar las juntas o sus asientos, causando pérdidas).

- l)** Instalar el filtro nuevo y ajustar la cubierta del módulo del filtro de aceite según las recomendaciones (Fig. 6).

Fig. 6



- m)** Atornillar el tapón de drenaje del cárter después de cambiar la junta (Fig. 7).

Fig. 7



- n)** Verter la cantidad de aceite nuevo requerida (consultar el manual para conocer la cantidad correcta).

o) No usar aditivos (pueden destruir los elementos de filtración con consecuencias catastróficas).

- p)** Arrancar el motor a velocidad de ralentí para incrementar la presión del aceite. Apagar el motor cuando el indicador del aceite se apaga.

- q) Controlar que el nivel de aceite sea correcto sacando la varilla indicadora, limpiar con un paño y luego volverla a insertar. Volver a revisar la varilla para comprobar que el nivel es el indicado (Fig. 8).

Fig. 8



- r) Controlar que no haya pérdidas con el motor en marcha.

2.2 SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

- Se recomienda usar gafas y guantes de protección.
- En caso de elevación del automóvil con gato, usar también el soporte del mismo.
- Los filtros y el aceite usados no se deben tirar. Deben eliminarse correctamente a través de los centros de reciclaje autorizados, u otros agentes autorizados para la eliminación.



CAPÍTULO 3:

FILTRO DE COMBUSTIBLE BLINDADO (SPIN-ON)



3.1 SEGUIR LOS SIGUIENTES PUNTOS

Si algo cayera en el interior del filtro, es necesario tirar el filtro. El objeto puede entrar directamente en el interior del motor con consecuencias catastróficas.

- a) Apagar el motor.
- b) Controlar si es la aplicación correcta para el vehículo, utilizando nuestro catálogo electrónico.
- c) Quitar la cubierta del motor (si es necesario) (Fig. 1).

Fig. 1



- d) Quitar el filtro usado (se pueden usar correas o llaves para facilitar la extracción) (Fig. 2).

Fig. 2



- e) Limpiar la superficie de soporte que recibirá el nuevo filtro (para eliminar impurezas que podrían causar pérdidas).
- f) Lubricar la junta del nuevo filtro con aceite limpio (ayuda a posicionar la junta correctamente).
- g) Llenar el filtro con combustible.
- h) Atornillar el filtro de combustible nuevo a la rosca, girando lentamente a mano para engranar la rosca y luego ajustar completamente a mano siguiendo las recomendaciones.
- i) Preparar el sistema de combustible con una bomba de mano o activar el encendido si está disponible una bomba eléctrica.
- j) Purgar el aire, si es necesario.
- k) Controlar que no haya pérdidas con el motor en marcha.

3.2 SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

- Se recomienda usar gafas y guantes de protección.
- En caso de elevación del automóvil con gato, usar también el soporte del mismo.
- Los filtros usados no se deben tirar. Deben eliminarse correctamente a través de los centros de reciclaje autorizados, u otros agentes autorizados para la eliminación.



CAPÍTULO 4:

CARTUCHO DE COMBUSTIBLE



4.1 SEGUIR LOS SIGUIENTES PUNTOS

- a) Apagar el motor.
- b) Controlar si es la aplicación correcta para el vehículo, utilizando nuestro catálogo electrónico.
- c) Quitar la cubierta del motor (si es necesario) (Fig. 1).

Fig. 1



- d) Si es necesario, desconectar las mangueras e identificar las conexiones. Controlar el flujo de combustible. (Fig. 2).

Fig. 2



- e) Abrir la cubierta del módulo del filtro de combustible (Fig. 3a y 3b).

Fig. 3a



Fig. 3b



f) Quitar el filtro usado. (Fig. 4).

Fig. 4



g) Identificar el posicionamiento de las juntas.

h) Limpiar el módulo y la cubierta que recibirá el filtro nuevo.

i) Lubricar las nuevas juntas (ayuda a posicionar las juntas correctamente). Cambiar las juntas a mano sin utilizar herramientas (podrían dañar las juntas o sus asientos, causando pérdidas) (Fig. 5).

Fig. 5



j) Instalar el filtro nuevo y ajustar la cubierta del módulo del filtro de aceite según las recomendaciones (Fig. 6).

Fig. 6



k) Volver a conectar las mangueras correctamente (si se usan acoplamiento rápidos controlar que hagan "clic" cuando se acoplan: el sonido "clic" es la prueba que el conector se ha acoplado correctamente).

l) Preparar el sistema de combustible con una bomba de mano o activar el encendido si está disponible una bomba eléctrica (Fig. 7).

Fig. 7



m) Controlar que no haya pérdidas con el motor en marcha.

4.2 SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

- Se recomienda usar gafas y guantes de protección.
- En caso de elevación del automóvil con gato, usar también el soporte del mismo.
- Los filtros usados no se deben tirar. Deben eliminarse correctamente a través de los centros de reciclaje autorizados, u otros agentes autorizados para la eliminación.



CAPÍTULO 5:

FILTRO DE COMBUSTIBLE COMPLETO



5.1 SEGUIR LOS SIGUIENTES PUNTOS

- a) Apagar el motor.
- b) Controlar si es la aplicación correcta para el vehículo, utilizando nuestro catálogo electrónico.
- c) Quitar la cubierta del motor (si es necesario) (Fig. 1).

Fig. 1



- d) Desconectar las mangueras e identificar las conexiones. Controlar el flujo de combustible (Fig. 2).

Fig. 2



- e) Si está instalado, desconectar el conector del sensor de agua.
- f) Quitar el módulo usado.
- g) Identificar el posicionamiento de las juntas.
- h) Posicionar correctamente el nuevo módulo (quitar los tapones de protección al final para evitar la contaminación del filtro).

- i) Lubricar las nuevas juntas (ayuda a posicionar las juntas correctamente), cambiar y posicionar las juntas a mano sin utilizar herramientas (pueden dañar las juntas o sus asientos, causando pérdidas).
- j) Volver a conectar las mangueras correctamente (si se usa acoplamiento rápido controlar que haga "clic" cuando se acopla: el sonido "clic" es la prueba que el conector se ha acoplado correctamente).
- k) En algunos módulos, el asiento del sensor de agua puede estar obstruido: se abrirá automáticamente cuando el sensor de agua sea ajustado completamente.
- l) Preparar el sistema de combustible con una bomba de mano o activar el encendido de la bomba eléctrica.
- m) Purgar el aire, si es necesario.
- n) Controlar que no haya pérdidas con el motor en marcha.

5.2 SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

- Se recomienda usar gafas y guantes de protección.
- En caso de elevación del automóvil con gato, usar también el soporte del mismo.
- Los filtros usados no se deben tirar. Deben eliminarse correctamente a través de los centros de reciclaje autorizados, u otros agentes autorizados para la eliminación.



CAPÍTULO 6:

FILTRO DE COMBUSTIBLE



6.1 SEGUIR LOS SIGUIENTES PUNTOS

- Apagar el motor.
- Controlar si es la aplicación correcta para el vehículo, utilizando nuestro catálogo electrónico.
- Quitar la cubierta del motor (si es necesario) (Fig. 1).

Fig. 1



- Desconectar las mangueras e identificar las conexiones (Fig. 2).

Fig. 2



- Quitar el filtro usado. (Fig. 3).
- Si es necesario, identificar la posi-

Fig. 3



ción de las juntas y de las arandelas.

- Posicionar correctamente el nuevo filtro, controlando la dirección del combustible indicada con una flecha en el filtro (quitar los tapones de protección al final para evitar la contaminación del filtro).
- Volver a posicionar las nuevas juntas después de lubricarlas, así como las arandelas (ayuda a su correcta colocación). Esto debe hacerse a mano sin utilizar herramientas que pueden dañar las juntas o sus asientos, causando pérdidas.
- Volver a conectar las mangueras correctamente (si se usa acoplamiento rápido controlar que haga "clic" cuando se acopla: el sonido "clic" es la prueba que el conector se ha acoplado correctamente).
- Controlar que no haya pérdidas con el motor en marcha.

6.2 SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

- Se recomienda usar gafas y guantes de protección.
- En caso de elevación del automóvil con gato, usar también el soporte del mismo.
- Los filtros usados no se deben tirar. Deben eliminarse correctamente a través de los centros de reciclaje autorizados, u otros agentes autorizados para la eliminación.



CAPÍTULO 7:

FILTRO DE AIRE



7.1 SEGUIR LOS SIGUIENTES PUNTOS

- a) Apagar el motor.
- b) Controlar si es la aplicación correcta para el vehículo, utilizando nuestro catálogo electrónico.
- c) Quitar la cubierta del motor (si es necesario) (Fig. 1).

Fig. 1



- d) Quitar el conducto de aire si es necesario (Fig. 2).

Fig. 2



- e) Abrir la caja del filtro.

f) Quitar el filtro usado (Fig. 3).

Fig. 3



g) Limpiar la caja del filtro y su cubierta (utilizando un paño húmedo) de tal manera que el nuevo filtro sea instalado en un ambiente limpio. Mientras la caja filtro está abierta, prestar la máxima atención a que no caigan objetos en su interior: los mismos pueden entrar directamente en el motor con consecuencias catastróficas.

h) Instalar el filtro nuevo. (Fig. 4).

Fig. 4



i) Controlar que esté en la posición correcta.

j) Cerrar la cubierta del alojamiento del filtro de aire.

k) Volver a insertar el conducto de aire (si ha sido eliminado).

7.2 SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

- Se recomienda usar gafas y guantes de protección.
- Los filtros usados no se deben tirar. Deben eliminarse correctamente a través de los centros de reciclaje autorizados, u otros agentes autorizados para la eliminación.



CAPÍTULO 8:

FILTRO DE HABITÁCULO



8.1 SEGUIR LOS SIGUIENTES PUNTOS

- Apagar el motor.
- Controlar si es la aplicación correcta para el vehículo, utilizando nuestro catálogo electrónico.
- Los filtros de habitáculo pueden estar ubicados en varios lugares en el compartimento motor, debajo de la guantera, debajo de las escobillas o cerca del pedal del acelerador. Consultar el manual para su correcta ubicación. (Fig. 1, 2 y 3).
- Abrir el alojamiento del filtro de habitáculo.
- Quitar el filtro usado del alojamiento.
- Limpiar el interior del alojamiento del filtro (utilizando un paño húmedo) de tal manera que el nuevo filtro sea instalado en un ambiente limpio.
- Posicionar correctamente el nuevo filtro de habitáculo, controlando la dirección del flujo indicada con una flecha en el filtro.
- Controlar que esté en la posición correcta.
- Cerrar el alojamiento del filtro de habitáculo.

8.2 SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

- Se recomienda usar gafas y guantes de protección.



Fig. 1 - Filtro de habitáculo ubicado detrás de la guantera



Fig. 2 - Filtro de habitáculo ubicado en el compartimento del motor, debajo del parabrisas



Fig. 3 - Filtro de habitáculo ubicado cerca de los pedales

Note

