

Автомобильные системы фильтрации

FILTERS
purflux

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ФИЛЬТРОВ



OE supplier to the top car makers.

PURFLUXGROUP

Инструкция по установке фильтров



1. НАВИНЧИВАЕМЫЙ МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР	2
2. КАРТРИДЖНЫЙ МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР	4
3. НАВИНЧИВАЕМЫЙ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР	7
4. КАРТРИДЖНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР	8
5. ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ	10
6. ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР	11
7. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	12
8. САЛОННЫЙ ФИЛЬТР	14

ГЛАВА 1:

НАВИНЧИВАЕМЫЙ МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР



1.1 СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Если в фильтр попал инородный предмет, фильтр следует утилизировать. Ино- родный предмет может попасть в двигатель и вызвать серьезные последствия.

При низких температурах рекомендуется за- вести двигатель и дать ему поработать 5-10 минут, после этого заглушить двигатель. Теку- чество горячего масла увеличивается.

- а) Выключите двигатель.
- б) Используя наш электронный каталог, про- верьте правильность выбранного фильтра.
- в) Отверните крышку маслосливной горло- вины.
- г) Снимите защиту картера для доступа к пробке сливного отверстия.
- д) Разместите поддон для сбора старого масла.
- е) Извлеките пробку и слейте масло из двига-
теля



- ж) Отверните масляный фильтр и снимите его (Вам может понадобиться специальный съемник).



- з) Тщательно протрите привалочную по верх- ность фланца блока цилиндров (для уда- ления загрязнений, которые могут вызвать утечки).



и) Смажьте уплотнительное кольцо нового фильтра чистым моторным маслом (это способствует правильной установке уплотнителя).



к) Насадите новый фильтр на резьбу и медленно закрутите руками, далее затяните согласно рекомендациям.



л) Закрутите сливную пробку, предварительно сменив уплотнительное кольцо.

м) Залейте необходимое количество масла (см. руководство в части проверки уровня масла).

н) Не используйте присадки (они могут разрушить фильтрующий материал).

о) Запустите двигатель и дайте ему порабо-

тать на холостом ходу. После того как погас сигнализатор аварийного падения масла, остановите двигатель.



п) Проверьте уровень масла с помощью щупа; протрите его чистой тканью, чтобы определить точный уровень масла.

р) Во время работы двигателя проверьте нет ли подтеков масла из под пробки сливного отверстия и масляного фильтра.

1.2 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

- Рекомендуется надевать защитные очки и перчатки.
- Если для подъема автомобиля используется домкрат, используйте также опоры. Использованные фильтры и моторное масло нельзя выбрасывать. Они должны быть утилизированы специализированными центрами.



ГЛАВА 2:

КАРТРИДЖНЫЙ МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР



2.1 СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

При низких температурах рекомендуется завести двигатель и дать ему поработать 5-10 минут на холостом ходу, после этого заглушить двигатель. Текучесть горячего масла увеличивается.

а) Выключите двигатель.

б) Используя наш электронный каталог, проверьте правильность выбранного фильтра.

в) Снимите крышку двигателя (если необходимо).



г) Откройте корпус масляного модуля и отверните крышу маслосливной горловины.



д) Снимите защиту картера для доступа к пробке сливного отверстия.

е) Разместите поддон для сбора старого масла.

ж) Извлеките пробку и слейте масло из двигателя



- з) Демонтируйте старый фильтр, следуя рекомендациям.
- м) Установите новый фильтр и затяните крышку согласно рекомендациям.



- н) Закрутите сливную пробку после замены уплотнительного кольца.



- и) Определите расположение уплотнительных колец.



- о) Залейте необходимое количество масла (см. руководство в части проверки уровня масла).
- п) Не используйте присадки (они могут разрушить фильтрующий материал).
- р) Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостом ходу. После того как погас сигнализатор аварийного падения масла, остановите двигатель.

- к) Очистите модуль и крышку перед установкой нового фильтра.

- л) Смажьте новые уплотнительные кольца чистым моторным маслом (это способствует правильной установке уплотнительных колец). Произведите замену уплотнительных колец руками без использования вспомогательных инструментов (в противном случае есть риск повреждения уплотнительных колец и посадочных мест, что приведет к утечкам).

с) Проверьте уровень масла с помощью щупа; протрите его чистой тканью, чтобы определить точный уровень.



т) Во время работы двигателя проверьте нет ли подтеков масла из под пробки сливного отверстия и масляного фильтра.

2.2 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

- Рекомендуется надевать защитные очки и перчатки.
- Если для подъема автомобиля используется домкрат, используйте также опоры.
- Использованные фильтры и моторное масло нельзя выбрасывать. Они должны быть утилизированы специализированными центрами.



ГЛАВА 3:

НАВИНЧИВАЕМЫЙ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР



3.1 СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Если в фильтр попал инородный предмет, фильтр следует утилизировать. Ино-родный предмет может попасть в двигатель и вызвать серьезные последствия.

- а) Отключите двигатель.
- в) Снимите защитную крышку двигателя (если необходимо).



- г) Демонтируйте старый фильтр (Вам может понадобиться специальный съемник).



- д) Тщательно протрите привалочную поверхность фланца блока цилиндров (для удаления загрязнений, которые могут вызвать утечки).
- е) Смажьте уплотнительное кольцо нового фильтра чистым маслом (это способствует правильной установке уплотнительных колец).
- ж) Залейте топливо в фильтр.
- з) Насадите новый фильтр на резьбу и медленно закрутите руками, далее затяните согласно рекомендациям.
- и) Подкачайте топливную систему ручным насосом или включите зажигание, если автомобиль оборудован электрическим насосом.
- к) Если необходимо, выполните продувку воздухом.
- л) Проверьте топливную систему на наличие утечек.

3.2 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

- Рекомендуется надевать защитные перчатки и очки.
- Если для подъема автомобиля используется домкрат, используйте также опоры.
- Использованные фильтры нельзя выбрасывать. Они должны быть утилизированы специализированными центрами.



CHAPTER 4:

FUEL FILTER CARTRIDGE



4.1 СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

- а) Выключите двигатель.
- б) Используя наш электронный каталог, проверьте правильность выбранного фильтра

Рис. 1



- в) Снимите защитную крышку двигателя (если необходимо).

Рис. 2



- г) Если необходимо, отсоедините шланги и запомните места подключений. Проверьте поток топлива.

Рис. 3а



Рис. 3б



- д) Откройте крышку топливного модуля.

е) Извлеките старый фильтр.



ж) Определите расположение уплотнительных колец.

з) Очистите топливный модуль и крышку.

и) Смажьте новые уплотнительные кольца чистым моторным маслом (способствует правильной установке уплотнительных колец). Произведите замену уплотнительных колец руками без использования вспомогательных инструментов (иначе есть риск повреждения уплотнительных колец и посадочных мест, что приведет к утечкам).



к) Установите новый фильтр и затяните крышку согласно рекомендациям



л) Правильно подсоедините топливные шланги (до характерного щелчка, если используются быстроразъемные соединители).

м) Подкачайте топливную систему ручным насосом или включите зажигание, если автомобиль оборудован электрическим насосом.



н) Проверьте топливную систему на наличие утечек.

4.2 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

- Рекомендуется надевать защитные перчатки и очки.
- Если для подъема автомобиля используется домкрат, используйте также опоры.
- Использованные фильтры нельзя выбрасывать. Они должны быть утилизированы специализированными центрами.



ГЛАВА 5:

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ



5.1 СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

- а) Выключите двигатель.
- б) Используя наш электронный каталог, проверьте правильность выбранного фильтра.
- в) Снимите защитную крышку двигателя (если необходимо).
- г) Если необходимо, отсоедините шланги и определите места подключения. Проверьте поток топлива.
- д) Отсоедините датчик воды (при его наличии).
- е) Отсоедините старый модуль.
- ж) Определите расположение уплотнительных колец.
- з) Правильно разместите новый модуль (для предотвращения попадания загрязнений в фильтр рекомендуется снимать защитную крышку в самый последний момент).
- и) Смажьте новые уплотнительные кольца чистым моторным маслом (способствует правильной установке уплотнительных колец). Произведите замену уплотнительных колец руками без использования вспомогательных



инструментов (иначе есть риск повреждения уплотнительных колец и посадочных мест, что приведет к утечкам).

- к) Правильно подсоедините топливные шланги (до характерного щелчка, если используются быстроразъемные соединители).
- л) На некоторых модулях отверстие датчика воды может быть закрыто: оно автоматически откроется, когда соединение датчика будет плотно затянуто.
- м) Подкачайте топливную систему ручным насосом или включите зажигание, если автомобиль оборудован электрическим насосом.
- н) Если необходимо, выполните продувку воздухом.
- о) Проверьте топливную систему на наличие утечек.

5.2 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

- Рекомендуется надевать защитные перчатки и очки.
- Если для подъема автомобиля используется домкрат, используйте также опоры.
- Использованные фильтры нельзя выбрасывать. Они должны быть утилизированы специализированными центрами.



ГЛАВА 6:

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР



6.1 СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

- а) Выключите двигатель.
- б) Используя наш электронный каталог, проверьте правильность выбранного фильтра.
- в) Снимите защитную крышку двигателя (если необходимо).
- г) Отсоедините топливные шланги и запомните места подключений.



- д) Снимите старый фильтр.
- е) Если необходимо, определите

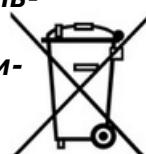


расположение уплотнительных колец.

- ж) Правильно установите фильтр, ориентируясь на стрелку, обозначающую поток топлива (удалите защитный колпачок в последний момент, иначе в фильтр могут попасть загрязняющие частицы).
- з) Смажьте новые уплотнительные кольца чистым моторным маслом (способствует правильной установке уплотнительных колец). Произведите замену уплотнительных колец руками без использования вспомогательных инструментов (иначе есть риск повреждения уплотнительных колец и посадочных мест, что приведет к утечкам).
- и) Правильно подсоедините топливные шланги (до характерного щелчка, если используются быстроразъемные соединители).
- к) Проверьте топливную систему на наличие утечек.

6.2 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

- Рекомендуется надевать защитные очки и перчатки.
- Если для подъема автомобиля используется домкрат, используйте также опоры.
- Использованные фильтры нельзя выбрасывать. Они должны быть утилизированы специализированными центрами.



CHAPTER 7:

AIR FILTER



7.1 СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

- а) Выключите двигатель.
- б) Используя наш электронный каталог, проверьте правильность выбранного фильтра.
- в) Снимите защитную крышку двигателя (если необходимо).



- г) Демонтируйте воздуховод, если необходимо.



- д) Откройте крышку воздушного фильтра.

е) Извлеките старый фильтр.



ж) Очистите корпус воздушного фильтра и его крышку (используйте влажную ткань). Пока не закрыта крышка корпуса убедитесь, что внутрь не попало никаких посторонних предметов, иначе они могут попасть в двигатель и вызвать тем самым серьезные последствия.



з) Установите новый фильтр.

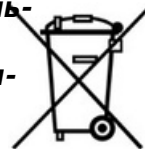
и) Проверьте правильность установки фильтра.

к) Закройте корпус воздушного фильтра.

л) Установите воздухопровод (если он был демонтирован).

7.2 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

- Рекомендуется надевать защитные перчатки и очки.
- Использованные фильтры нельзя выбрасывать. Они должны быть утилизированы специализированными центрами.



CHAPTER 8:

CABIN FILTER



8.1 СОБЛЮДАЙТЕ СЛЕДУЮЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

- а) Выключите двигатель.
- б) Используя наш электронный каталог, проверьте правильность выбранного фильтра.
- в) Салонный фильтр может располагаться в моторном отсеке, под бардачком, под щетками стеклоомывателя или рядом с педалью газа. Для определения местоположения фильтра используйте инструкцию по эксплуатации автомобиля.
- г) Откройте крышку корпуса фильтра.
- д) Извлеките старый фильтр.

- е) Очистите внутреннюю поверхность корпуса влажной тканью.
- ж) Правильно установите новый салонный фильтр, ориентируясь на стрелку, обозначающую направление потока воздуха.
- з) Проверьте правильность установки фильтра.
- и) Закройте крышку корпуса салонного фильтра.

8.2 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА

- Рекомендуется надевать защитные перчатки и очки.



Рис. 1 – Салонный фильтр, расположенный в бардачке



Рис. 2 – Салонный фильтр, расположенный в моторном отсеке, под ветровым стеклом



Рис. 3 – Салонный фильтр, расположенный рядом с педалями.

примечания

